

## DERS TANITIM BİLGİLERİ

Dersin Adı	Kodu	YY	Teori	Uygulama	Y. Kredi	AKTS
Hareket Kontrol Sistemleri	HKS-3MO	3	1	3	3	4

Dersin Seviyesi	Ön lisans
Dersin Türü	Zorunlu
Dersin Dili	Türkçe
Dersin Ön Koşulu	
Dersin Veriliş Şekli	Yüz Yüze
Dersin Koordinatörü	
Dersin Öğretim Elemanı	
Dersin Amacı	Bu derste öğrencilerin; motorlu taşıtlarda yapılacak periyodik bakım işlemlerini, otomobil şasi aksamında meydana gelecek arıza tespitini istenilen zamanda ve nitelikte yapacak bilgi ve becerilerini geliştirebilecek gerekli alt yapı oluşturulması amaçlanmaktadır.
Dersin Öğrenim Kazanımları	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Süspansiyon sistemi parçalarının araç üzerinden söker, takar ve kontrollerini yapar.</li> <li>• Direksiyon sistemini söker, ayarlar ve takar.</li> <li>• Tekerleklerin bakımı kontrolü arızalarının giderir ve ayar işlemlerini yapar.</li> <li>• Ön düzen açılardan kaynaklanan arızaların tespit ederi ve ayar işlemlerini yapar.</li> <li>• Motorlu taşıtlarda kullanılan fren sistemlerini bilir ve ayarlarını yapar.</li> </ul>
Dersin İçeriği	Derste motorlu araçların süspansiyon, direksiyon, ön düzen sistemleri ve lastikler konularını içeren periyodik bakım, arıza arama ve arızanın giderilmesi uygulamalı olarak öğretilecektir.

S	ÖNLİSANS PROGRAM YETERLİLİKLERİ	Katkı Düzeyi				
		1	2	3	4	5
1	Otomotiv alanında temel bilgilere sahip olurlar ve otomotiv alanındaki temel kavramları tanımlayabilirler,				X	
2	Otomotiv alanında tanımı iyi yapılmış problemlerin çözümü için gerekli olan verileri toplayarak problemleri bilimsel yöntemlerle çözebilirler, pratik uygulamalar için gereken teorik bilgileri açıklayabilirler,				X	
3	Otomotiv alanı ile ilgili tasarımları ve uygulamaları çalışma arkadaşlarına, üstlerine, hizmet verdiği kişi ve gruplara anlatırken uygun yöntem ve teknikler kullanabilirler ve takım çalışması yapabilirler,					X
4	Otomotiv alanında edindiği temel bilgi ve becerileri kullanarak alanındaki güncel teknoloji ve araçların kullanımını öğrenebilirler ve öğrendiklerini uygulayabilirler,					X
5	Öğrendikleri temel alan bilgileri ve becerileri ile otomotiv alanında kaynak araştırması yapabilir, veri tabanları, teknik dokümanlar ve diğer ilgili kaynaklarını kullanabilir, toplanan verileri analiz ederek yorumlayabilir ve problemleri çözebilirler,				X	
6	Otomotiv sistemleri, sistem bileşenlerini ya da süreci analiz ederek, sistemi kullanabilir, kontrollerini, bakım ve onarımını yapabilirler ve bu amaçla kullanılması gerekli olan				X	
7	Otomotiv alanı ile ilgili çalışmalarda karşılaşılan ve öngörülemez sorunlar için çözüm önerileri geliştirebilir, bireysel ve grup olarak sorumluluk alabilirler,					X
8	Sorumluluğu altında çalışanların otomotiv alanıyla ilgili gelişmelerine yönelik etkinlikleri yürütebilir ve gelişmelerini objektif olarak değerlendirebilirler,				X	

9	Otomotiv alanında kazandığı temel bilgi ve beceriler ile kendi kendine öğrenme becerisi kazanarak öğrendiği bilgileri eleştirel bir yaklaşımla değerlendirebilme,						X
10	Yaşam boyu öğrenmenin gerekliliği bilinci ile bilim ve teknolojiadaki gelişmeleri izleyebilme ve kendini sürekli olarak yenileyerek alanındaki güncel teknoloji ile üretilmiş makine teçhizat alet, avadanlık, cihaz ve araçları kullanabilme,					X	
11	Otomotiv alanında çalışan personelle, çalışma arkadaşlarıyla ve iş nedeniyle iletişimde bulunduğu kişilerle sağlıklı ve etkili iletişim kurabilme,						X
12	Otomotiv alanın gerektirdiği bilgisayar yazılımı ve donanımı ile birlikte bilişim ve iletişim teknolojilerini kullanabilme,						X
13	Öğrendikleri Türkçe ve yabancı dil bilgisi ile alanı ile ilgili konularda düşüncelerini ve sorunlara ilişkin çözüm önerilerini uzman olan ve olmayan kişilerle paylaşabilirler,						
14	Otomotiv ile ilgili konularda, sosyal sorumluluk, etik değerler ve sosyal güvenlik hakları bilgisi ve bilincine sahip olurlar,						
15	Otomotiv ile ilgili konularda, iş güvenliği, işçi sağlığı ve çevre koruma bilgisi ve bilincine sahip olabilirler.						X

#### HAFTALIK KONULAR VE DERS ÖNCESİ HAZIRLIK

Hafta	Konular
1	Motorlu Taşıtlarda Kullanılan Süspansiyon Sistemlerinin Arızalarının Giderilmesi ve Bakım İşlemleri.
2	Motorlu Taşıtlarda Kullanılan Süspansiyon Sistemlerinin Arızalarının Giderilmesi ve Bakım İşlemleri.
3	Motorlu Taşıtlarda Kullanılan Direksiyon Sisteminin Bakımı, Arıza Tespiti ve Ayar İşlemleri.
4	Motorlu Taşıtlarda Kullanılan Direksiyon Sisteminin Bakımı, Arıza Tespiti ve Ayar İşlemleri.
5	Tekerleklerin Bakımı, Kontrolü, Arızalarının Giderilmesi ve Ayar İşlemleri.
6	Tekerleklerin Bakımı, Kontrolü, Arızalarının Giderilmesi ve Ayar İşlemleri.
7	Ön Düzen Açıklarından Kaynaklanan Arızaların Tespit Edilmesi ve Ayar İşlemleri.
8	Yarıyıl Ara Sınavı.

9	Motorlu Taşıtlarda Kullanılan Fren Sistemlerinin Bakım ve Arızalarının Giderilmesi.
10	Motorlu Taşıtlarda Kullanılan Fren Sistemlerinin Bakım ve Arızalarının Giderilmesi.
11	Motorlu Taşıtlarda Kullanılan Fren Sistemlerinin Bakım ve Arızalarının Giderilmesi.
12	Motorlu Taşıtlarda Kullanılan Fren Sistemlerinin Bakım ve Arızalarının Giderilmesi.
13	Motorlu Taşıtlarda Yapılacak Servis (Periyodik Bakım) İşlemleri.
14	Motorlu Taşıtlarda Teknolojik Gelişmeler
15	Uygulamalı Yarıyıl Sonu Sınavı.
16-17	Yarıyıl Sonu Sınavı.

KAYNAKLAR	
Ders kitabı	1.Hareket Kontrol Sistemleri Ders Notu (Kara Asb. MYO Oto. Teknj. Böl. Bşk. lığı)
Yardımcı Ders Kitabı	1.MEGEP Motorlu Araçlar Teknolojisi Hareket Kontrol Sistemleri Ders Notları

DEĞERLENDİRME		
Yarıyıl Çalışmaları	Adet	Puan
Ara Sınav	1	16
Yarıyıl Sonu Sınavı	1	60
Temrin Notu	1	16
Yarıyıl Değerlendirme Notu	1	8
<b>TOPLAM</b>		<b>100</b>

AKTS/İŞ YÜKÜ TABLOSU			
Faaliyetler	Sayı	Süre (Saat)	Toplam İş Yüğü
Ders saati	14	4	56
Sınıf dışı ders çalışması	4	3	12
Ödev	5	1	5
Ara sınav çalışması	2	5	10
Ara sınav	1	4	4
Yarıyıl sonu sınavı çalışması	2	3	6
Yarıyıl sonu sınavı	1	4	4
<b>TOPLAM</b>			<b>97</b>
<b>AKTS</b>			<b>4</b>