

## DERS TANITIM BİLGİLERİ

Dersin Adı	Kodu	YY	Teori	Uygulama	Y.Kredi	AKTS
Otomatik Uçuş Kontrol Sistemleri	OUK4UT	4	1	2	2	4

Dersin Seviyesi	Ön lisans
Dersin Türü	Zorunlu
Dersin Dili	Türkçe
Dersin Ön Koşulu	
Dersin Veriliş Şekli	Yüz Yüze
Dersin Koordinatörü	
Dersin Öğretim Elemanı	
Dersin Amacı	Bu dersin amacı; Öğrencilerin hava araçlarında bulunan otomatik kontrol sistemlerini tanımasını sağlamaktır. Aynı zamanda bu sistemlerin arıza ve bakımlarını yapabilecek davranışları kazanmış tekniker astsubay yetiştirmektir.
Dersin Öğrenim Kazanımları	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uçağa bağlı eksen takımlarını gösterebilir, özelliklerini anlatabilir.</li> <li>• Ana ve tali uçuş kumandalarının özelliklerini bilir.</li> <li>• Helikopter Uçuş Kumanda Sistemlerini (Saykılık, Kollektif, Mıxıng assembly ,Anti-tork pedalları) tanımlayabilir</li> <li>• Rotor çeşitlerini açıklayabilir.</li> <li>• Uçuş Kontrol Sistemlerinin Mekanik, Hidrolik, Pinömatik ve elektriksel kontrollerini açıklayabilir.</li> <li>• Otomatik pilot ile ilgili özellikleri bilir ve açıklar.</li> <li>• Otopilot göstergelerinin yerleşimini gösterebilir ve gösterge cihazını okuyabilir.</li> </ul>
Dersin İçeriği	Uçağa bağlı eksen takımı, ana ve tali uçuş kumandaları, helikopter uçuş kumanda sistemleri (Saykılık, Kollektif, Mıxıng assembly ,Anti-tork pedalları), rotor çeşitleri, uçuş kontrol sistemlerinin mekanik, hidrolik, pnömatik ve elektriksel kontrolü, otomatik pilot sistemi konuları uygulamalı olarak öğretilenlerdir.

S	ÖNLİSANS PROGRAM YETERLİLİKLERİ	Katkı Düzeyi				
		1	2	3	4	5
1	Uçak teknolojisi alanında temel bilgilere sahip olurlar ve uçak teknolojisi alanındaki temel kavramları tanımlayabilirler,					X
2	Uçak teknolojisi alanında tanımı iyi yapılmış problemlerin çözümü için gerekli olan verileri toplayarak problemleri bilimsel yöntemlerle çözebilirler, pratik uygulamalar için gereken teorik bilgileri açıklayabilirler,					X
3	Uçak teknolojisi alanı ile ilgili tasarımları ve uygulamaları çalışma arkadaşlarına, üstlerine, hizmet verdiği kişi ve gruplara anlatırken uygun yöntem ve teknikler kullanabilirler ve takım çalışması yapabilirler,				X	
4	Uçak teknolojisi alanında edindiği temel bilgi ve becerileri kullanarak alanındaki güncel teknoloji ve araçların kullanımını öğrenebilirler ve öğrendiklerini uygulayabilirler,				X	

5	Öğrendikleri temel alan bilgileri ve becerileri ile uçak teknolojisi alanında kaynak araştırması yapabilir, veri tabanları, teknik dokümanlar ve diğer ilgili kaynaklarını kullanabilir, toplanan verileri analiz ederek yorumlayabilir ve problemleri çözebilirler,				X	
6	Uçak teknolojisi sistemleri, sistem bileşenlerini ya da süreci analiz ederek, sistemi kullanabilir, kontrollerini, bakım ve onarımını yapabilirler ve bu amaçla kullanılması gerekli olan cihaz ve makineleri kullanabilirler,			X		
7	Uçak teknolojisi alanı ile ilgili çalışmalarda karşılaşılan ve öngörülemeyen sorunlar için çözüm önerileri geliştirebilir, bireysel ve grup olarak sorumluluk alabilirler,					X
8	Sorumluluğu altında çalışanların uçak teknolojisi alanıyla ilgili gelişmelerine yönelik etkinlikleri yürütebilir ve gelişmelerini objektif olarak değerlendirebilirler,				X	
9	Uçak teknolojisi alanında kazandığı temel bilgi ve beceriler ile kendi kendine öğrenme becerisi kazanarak öğrendiği bilgileri eleştirel bir yaklaşımla değerlendirebilir,				X	
10	Yaşam boyu öğrenmenin gerekliliği bilinci ile bilim ve teknolojiye gelişmeleri izleyebilme ve kendini sürekli olarak yenileyerek alanındaki güncel teknoloji ile üretilmiş makine teçhizat alet, avadanlık, cihaz ve araçları kullanabilme,			X		
11	Uçak teknolojisi alanında çalışan personelle, çalışma arkadaşlarıyla ve iş nedeniyle iletişimde bulunduğu kişilerle sağlıklı ve etkili iletişim kurabilme,					X
12	Uçak teknolojisi alanın gerektirdiği bilgisayar yazılımı ve donanımı ile birlikte bilişim ve iletişim teknolojilerini kullanabilme,				X	
13	Öğrendikleri Türkçe ve yabancı dil bilgisi ile alanı ile ilgili konularda düşüncelerini ve sorunlara ilişkin çözüm önerilerini uzman olan ve olmayan kişilerle paylaşabilirler,				X	
14	Uçak teknolojisi ile ilgili konularda, sosyal sorumluluk, etik değerler ve sosyal güvenlik hakları bilgisi ve bilincine sahip olurlar,			X		
15	Uçak teknolojisi ile ilgili konularda, iş güvenliği, işçi sağlığı ve çevre koruma bilgisi ve bilincine sahip olabilirler.				X	

HAFTALIK KONULAR VE DERS ÖNCESİ HAZIRLIK	
Hafta	Konular
1	Uçağa bağlı eksen takımı
2	Ana Uçuş kumandaları
3	Tali Uçuş kumandaları
4	Yardımcı Uçuş Kumandaları
5	Helikopter Uçuş Kumanda Sistemleri (Saykılık, Kollektif, Mixing assembly ,Anti-tork pedalları)

6	Rotor Çeşitleri
7	Temrin Sınavı Haftası
8	Yarıyıl ara sınav haftası.
9	Uçuş Kontrol Sistemlerinin Mekanik Kontrolü
10	Uçuş Kontrol Sistemlerinin Hidrolik Kontrolü
11	Uçuş Kontrol Sistemlerinin Pnömatik Kontrolü
12	Uçuş Kontrol Sistemlerinin Elektrikle Kontrolü
13	Uçaklarda Otomatik Pilot Sistemleri
14	Uçak Otomatik Pilot Simülatörü
15	Temrin Sınavı Haftası
16-17	Yarıyıl sonu sınavı.

KAYNAKLAR	
Ders Kitabı	Kara Astsubay MYO Otomatik Kontrol Uygulamaları Ders Notu
Yardımcı Ders Kitabı	MEGEP-Uçuş Kontrol Sistemleri

DEĞERLENDİRME		
Yarı yıl Çalışmaları	Adet	Puan
Ara Sınav	1	32
Yarıyıl Sonu Sınavı	1	60
Yarıyıl Değerlendirme Notu	1	8
TOPLAM		100

AKTS/İŞ YÜKÜ TABLOSU			
Faaliyetler	Sayı	Süre (Saat)	Toplam İş Yüğü
Ders saati	14	3	42
Sınıf dışı ders çalışması	6	4	24
Ödev	3	4	12
Ara sınav çalışması	5	2	10
Ara sınav	1	4	4
Yarıyıl sonu sınavı çalışması	4	2	8
Yarıyıl sonu sınavı	1	4	4
TOPLAM			104
AKTS			4